



SIMUS

MODELO DE GESTIÓN SIMUS

Transporte		Movilidad Urbana Sustentable
Enfoque en el tráfico		Enfoque en las personas
Mejorar el flujo y velocidad del tráfico		Accesibilidad, calidad de vida, sustentabilidad, equidad social, viabilidad económica, salud y calidad del aire
Enfoque en un modo predominante		Desarrollo equilibrado de los modos de transporte y transición hacia modos mas sustentables
Enfoque en desarrollo de infraestructura		Conjunto integrado de acciones para lograr soluciones rentables

source: the EC's SUMP recommendations (<http://www.eltis.org/guidelines/sump-guidelines>)



AUTOS Y MOTOS
Río de Janeiro, 2017

PROYECTOS MODALES

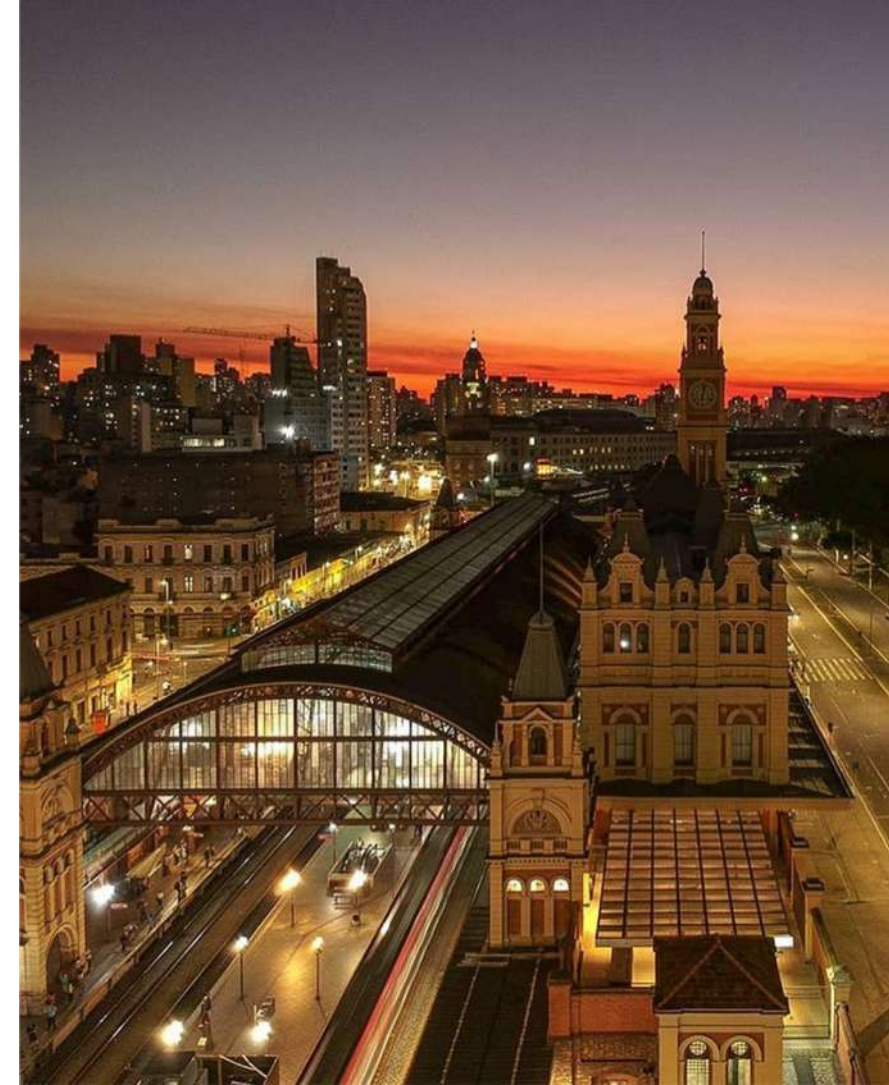


AUTOS Y MOTOS Bangkok, 2019

PROYECTOS MODALES



Subte
Buenos Aires, 2018



Metrô, Estação da luz
São Paulo, 2020

PROYECTOS MODALES

BRT Bogotá, 2020



PROYECTOS MODALES

Ciudad de México, 2019



PROYECTOS MODALES

IDENTIFICACIÓN DE ROLES

Partiendo del marco de referencia propio, se identifican los diferentes actores involucrados en los procesos y actividades. El diseño interactivo del modelo permite reconocer rápidamente vacíos, sobreposiciones y asignaciones de cada uno de los actores, con lo que salen a la vista los verdaderos modelos de negocio y las responsabilidades en los procesos.

IDENTIFICACIÓN DE MODELOS DE NEGOCIO

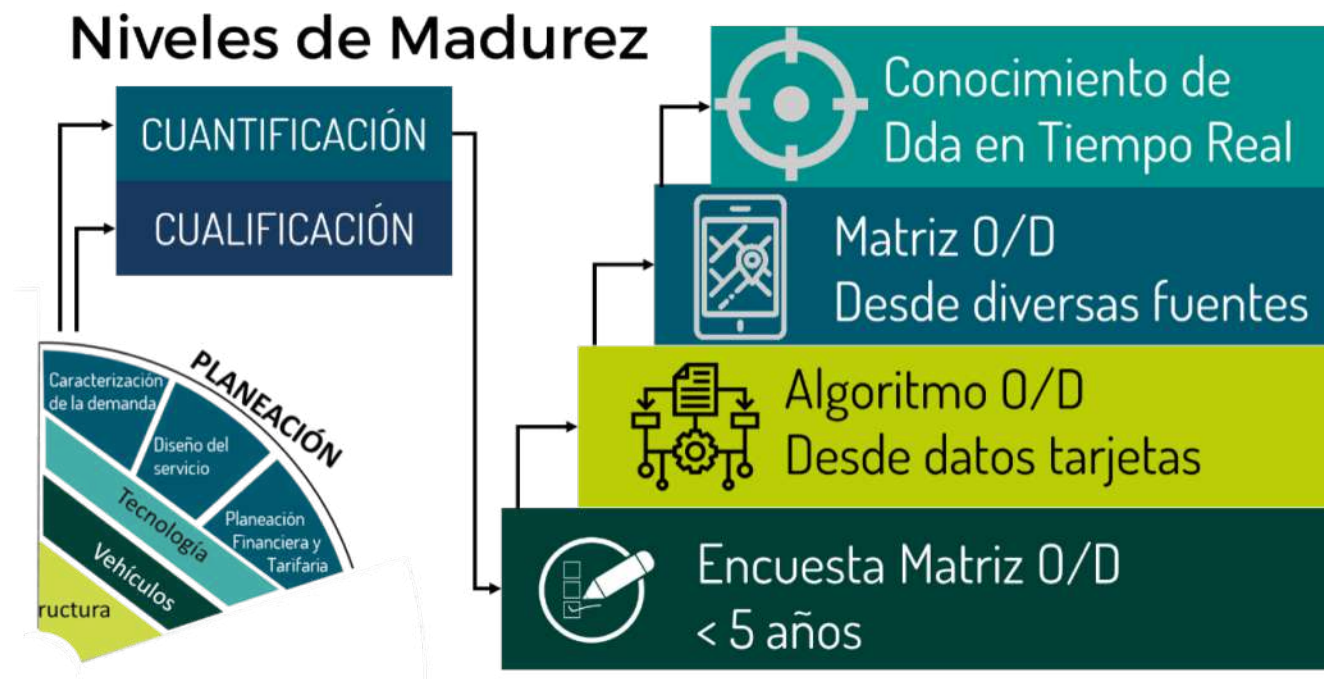
La definición del ciclo de gestión de cada uno de estos activos determina también los modelos de negocio, tal es el caso de la separación de licitaciones entre operador de transporte y proveedor de flota en algunas ciudades.

La metodología busca analizar los modelos de gestión de los activos principales de los sistemas, permitiendo un mejor análisis del modelo de negocio a adoptar

NIVEL DE MADUREZ

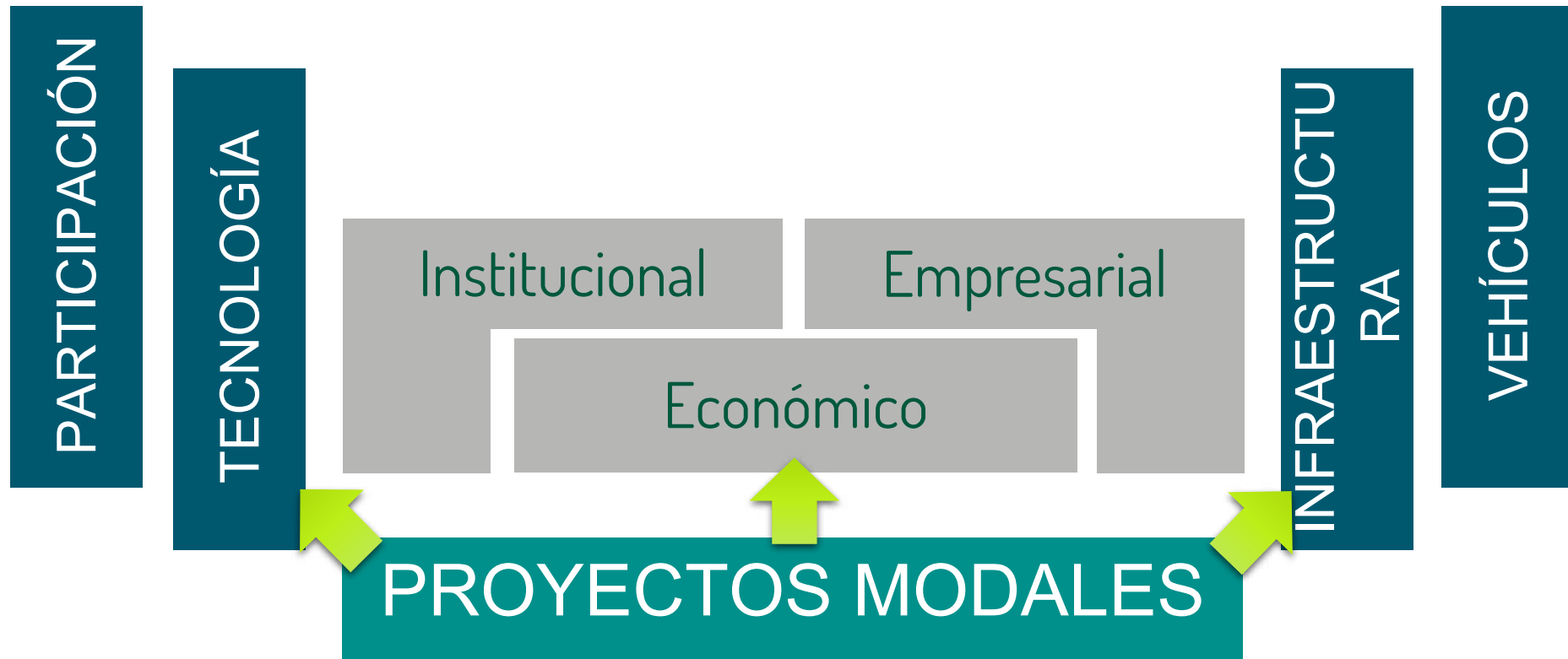
Cada una de las actividades, de cada proceso, en cada Macroproceso, tiene definidos niveles de madurez con base en las mejores prácticas encontradas en el mundo.

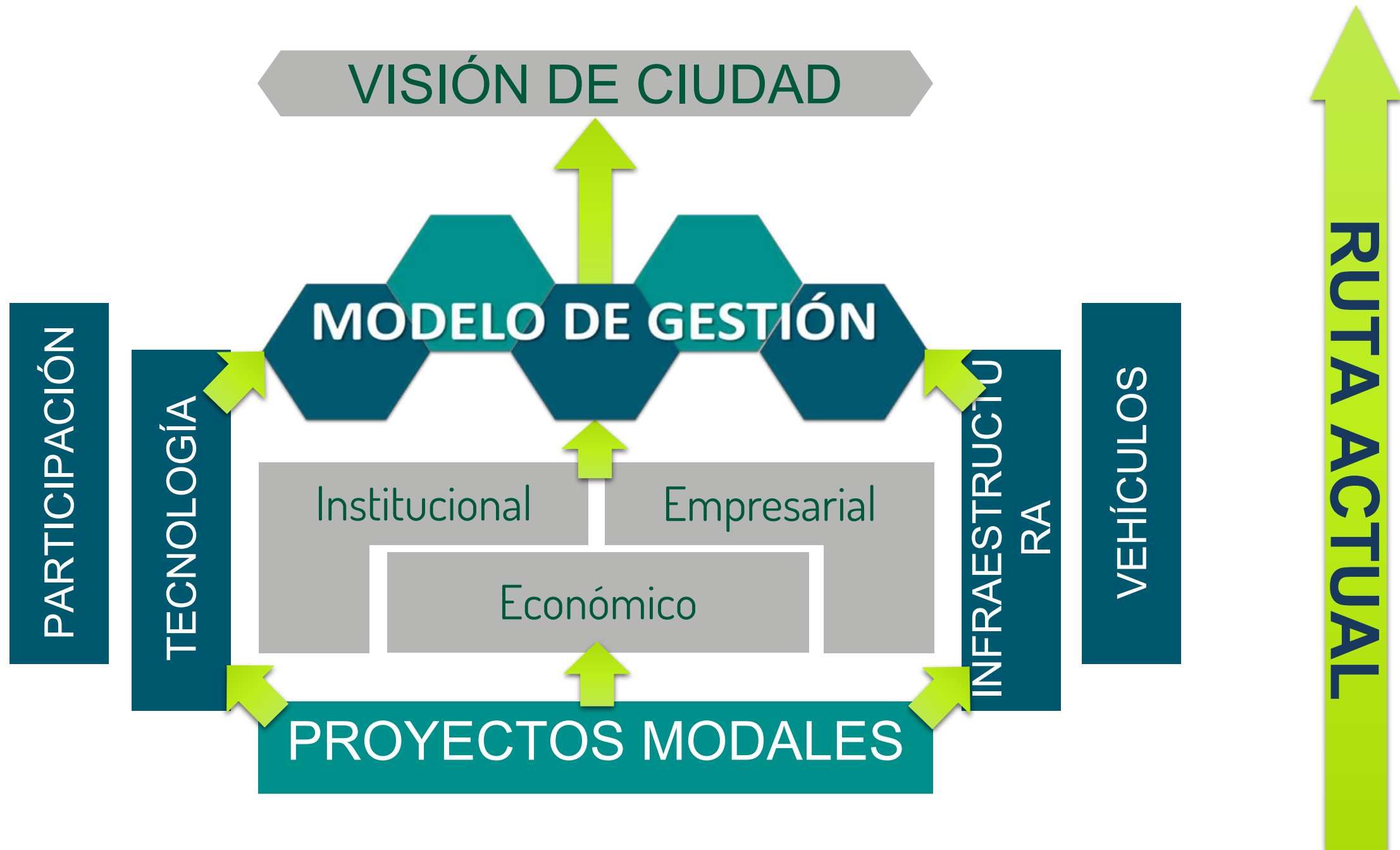
Son cerca de 500 prácticas catalogadas en niveles de madurez las que dan una base metodológica robusta al modelo, construido en herramientas tecnológicas que permiten la interacción con la herramienta e una interfaz amigable.

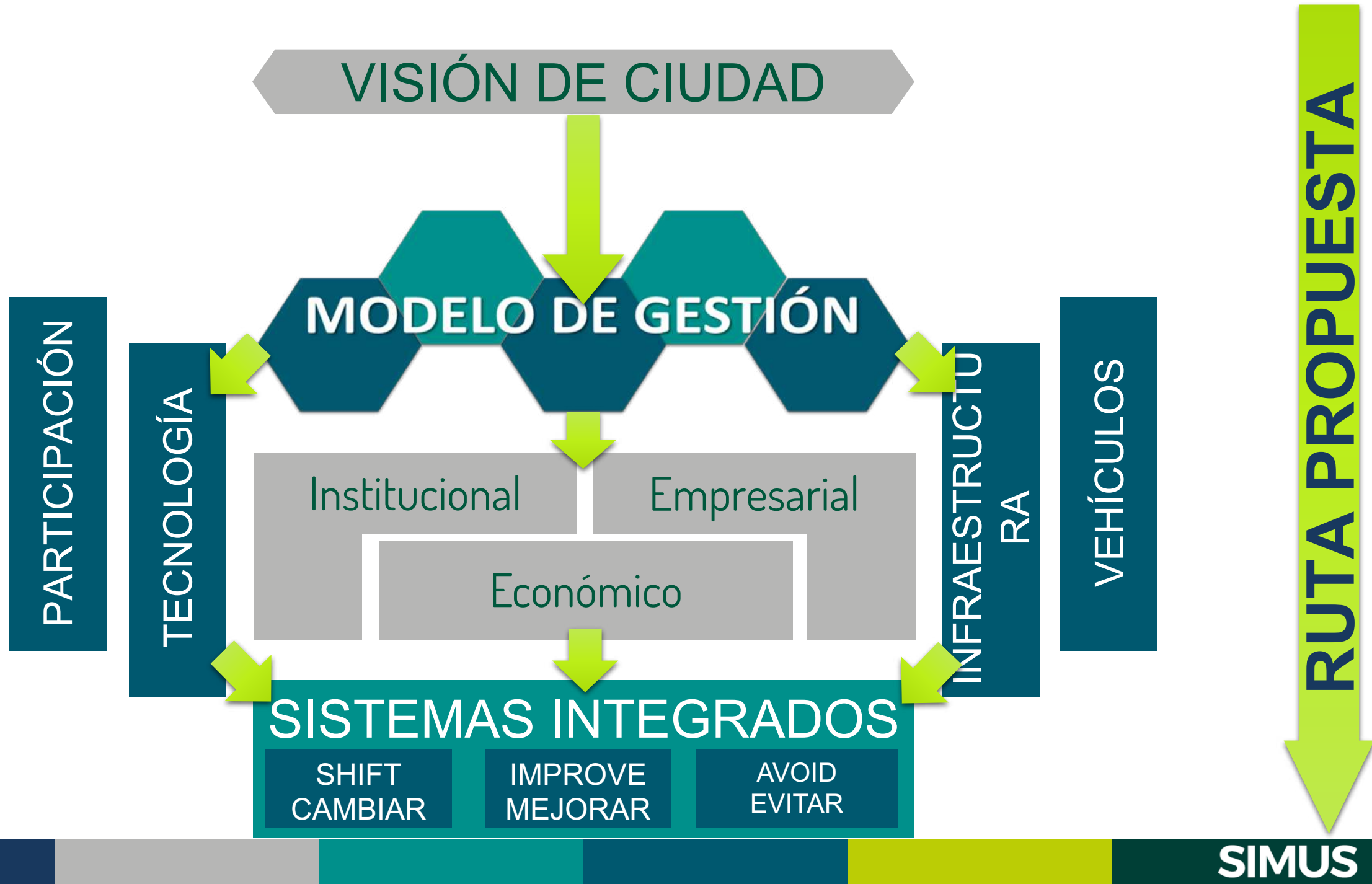


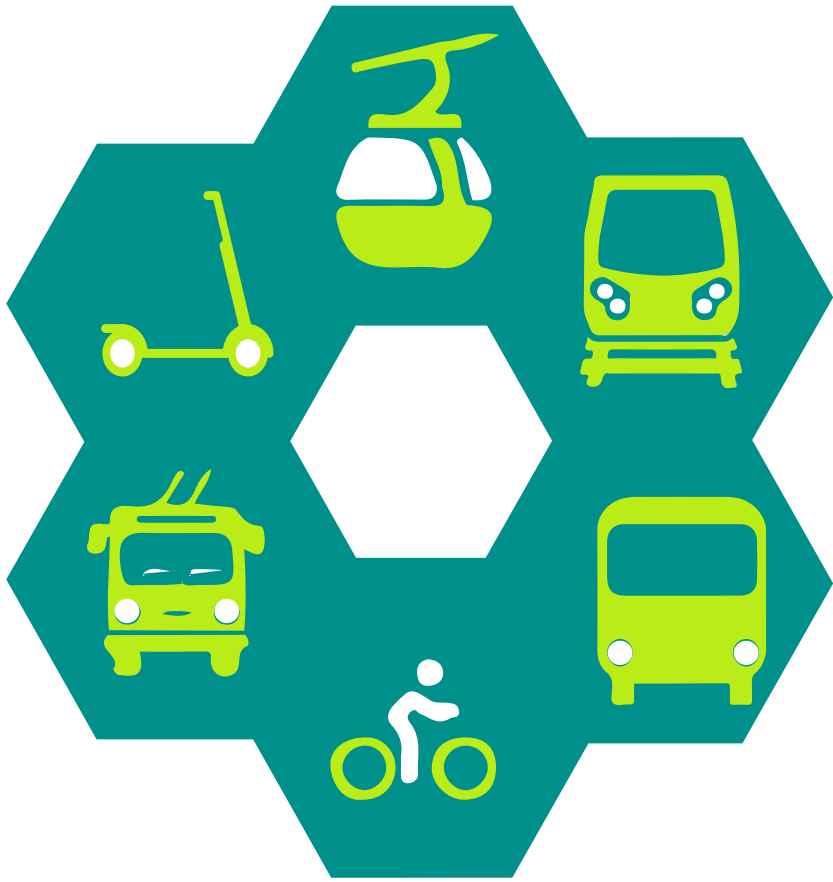
Por esta razón, el modelo está en constante evolución, siempre encontrando nuevas y mejores prácticas, nutriendo de valor al modelo y de conocimiento a la red.

¿Cómo ha sido el desarrollo de la movilidad urbana en América Latina?









MODELO DE GESTIÓN SIMUS

La movilidad urbana está en constante evolución. Gestionarla adecuadamente hacia la sostenibilidad requiere de análisis y herramientas que permitan comprender esa complejidad.



La metodología permite medir y evaluar todos los procesos de un sistema de transporte, para toma de decisiones de mejora continua hacia la MUS, para esto se construyen:

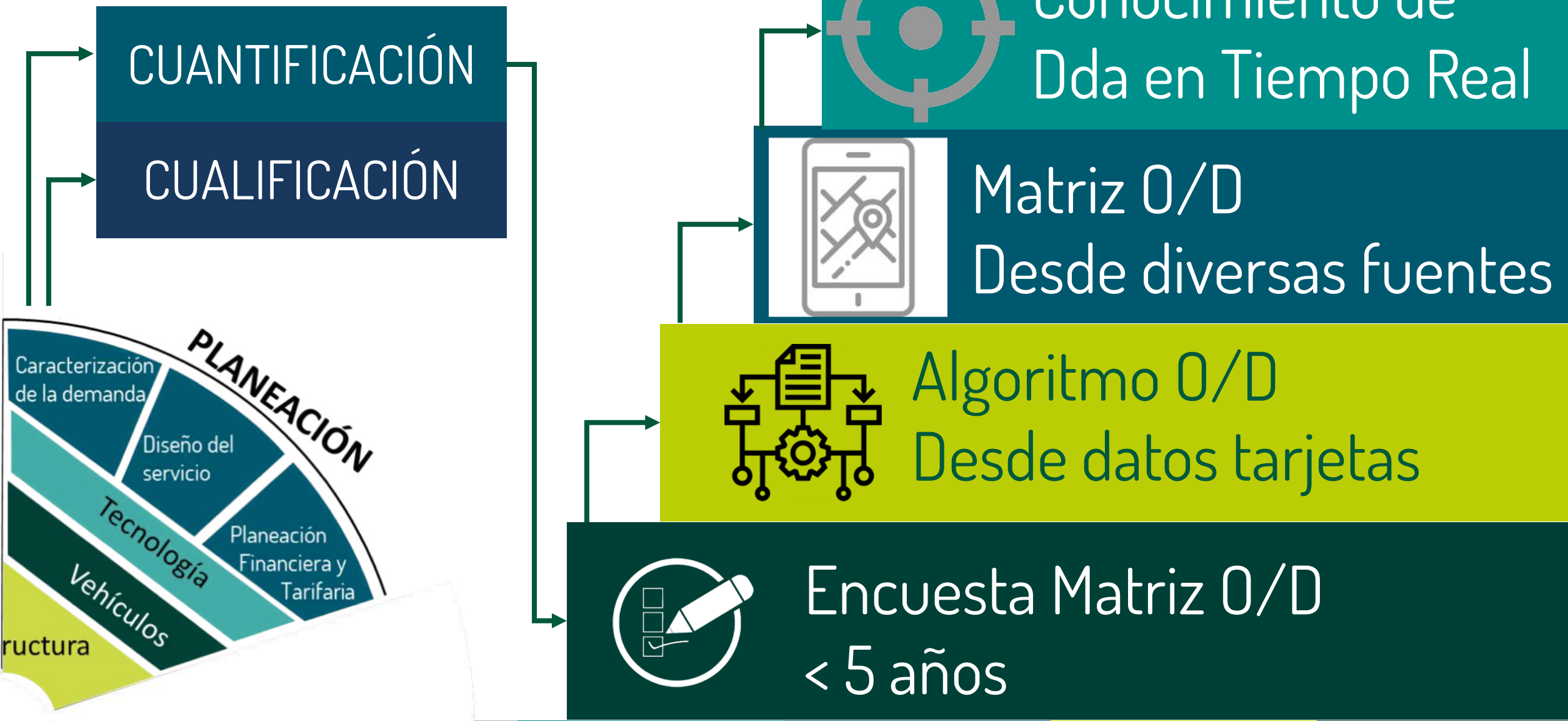
Identificación de roles y responsabilidades de los actores de la movilidad

Identificación de niveles de madurez en la gestión de la movilidad

Generación de propuestas en la gestión pública y privada

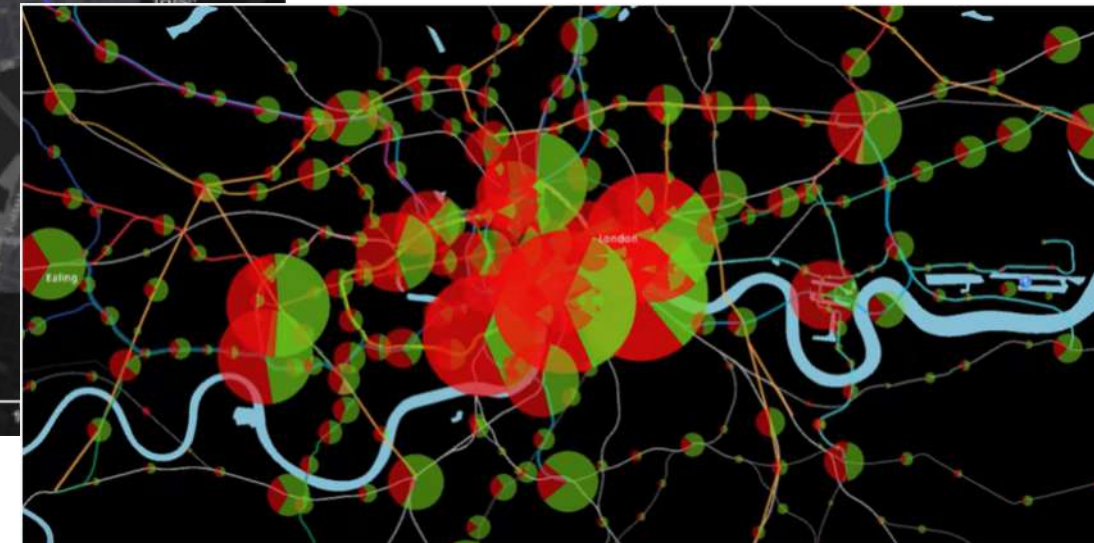
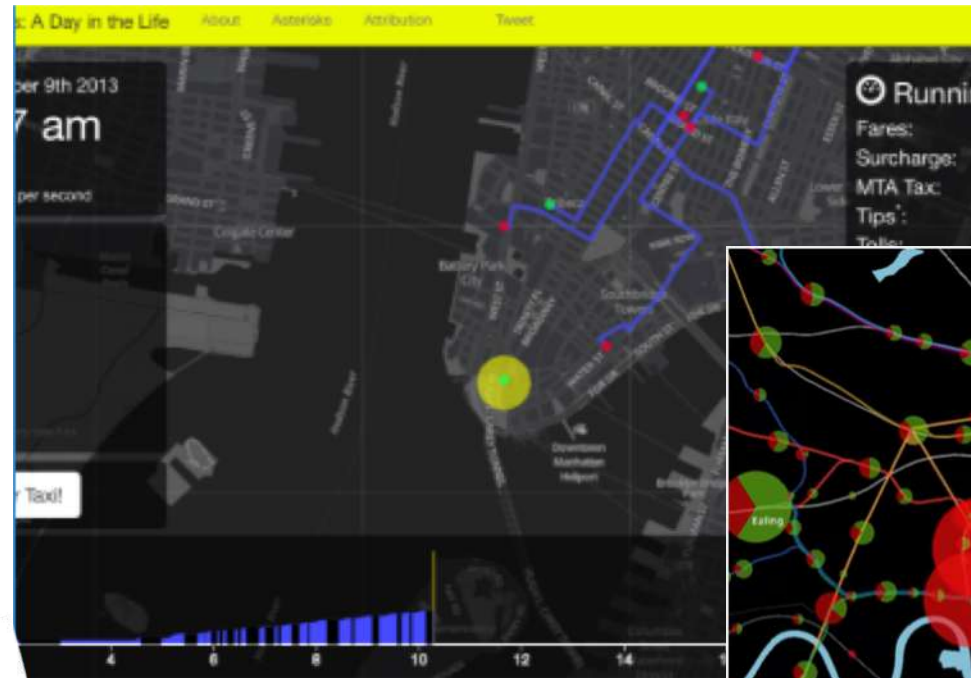


Niveles de Madurez



Buenas prácticas – Modelo de gestión

Matriz origen destino en tiempo real obtenida a través del registro de datos de la tarjeta Oyster.



Buenas prácticas – Modelo de gestión

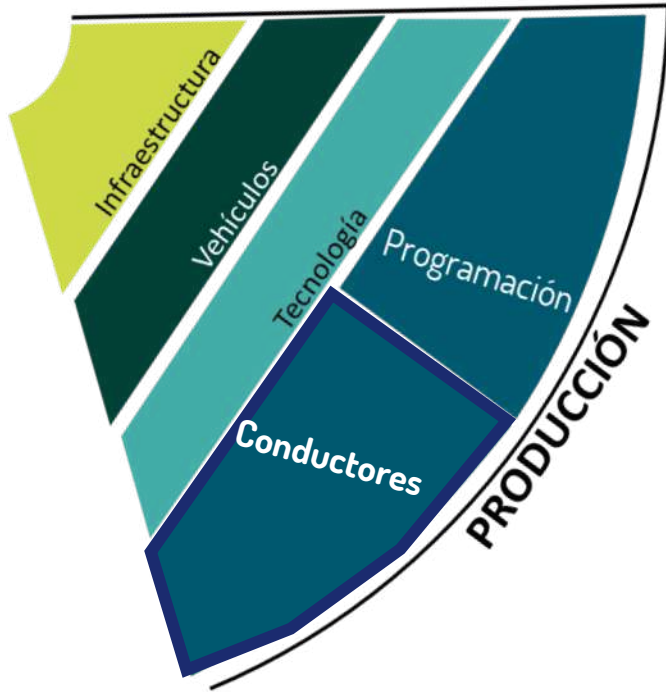
Rol en esquema tarifario del Consejo Ciudadano del Transporte Público Sustentable del Estado de Sonora



Buenas prácticas – Modelo de gestión

TRANSMILENIO – Bogotá

Programa de incentivos a conductores enfocados al mejoramiento y calidad de vida laboral buscando el fortalecimiento de competencias laborales.



Buenas prácticas – Modelo de gestión



BRT RIO – Rio de Janeiro

Centro de control que monitorea en tiempo real la operación de los diferentes servicios.

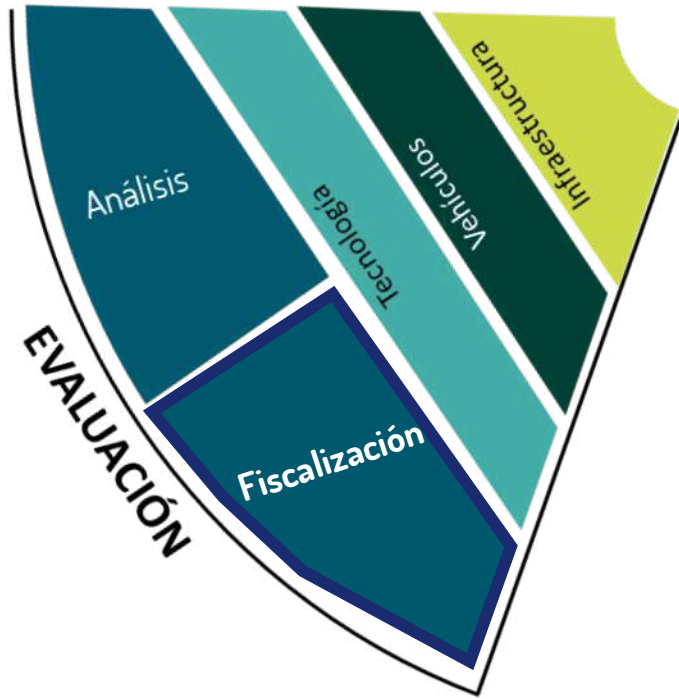
Big Data + Inteligencia Artificial + Machine Learning



Empresas de Transporte Convencional en CDMX



Buenas prácticas – Modelo de gestión



RED – Santiago de Chile

Programa de fiscalización que se encarga de controlar el cumplimiento de la normativa en la operación del sistema de transporte público.



Buenas prácticas – Modelo de gestión

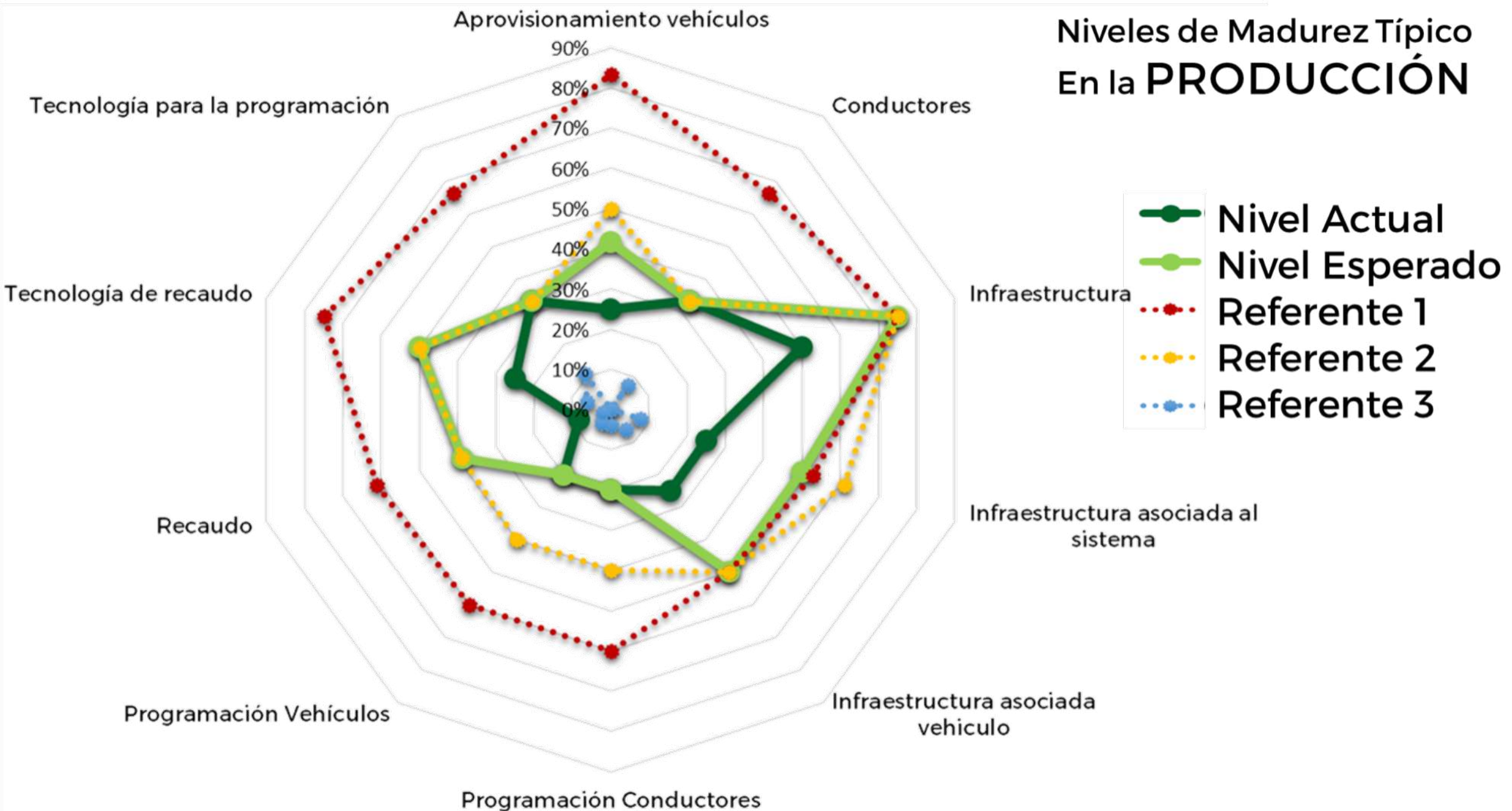


CERTIFICACIÓN LEED TRANSIT

Certificación enfocada a que los sistemas de transporte público reduzcan su huella ambiental con la implementación de estrategias que permitan tener ahorros en recursos como agua, energía y así contribuir positivamente al cambio climático.



Niveles de Madurez Típico En la **PRODUCCIÓN**





Nidia Ibarra Serrano

Desarrollo y Relaciones Estratégicas
Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados
para la Movilidad Urbana Sustentable – SIMUS

www.redsimus.com

desarrollo@redsimus.com

Colima - México



El presente documento está protegido mediante licencia de tipo:
“Atribución/Reconocimiento-No Comercial-Sin Derivados 4.0 Internacional”
Creative Commons.