



CONGRESO
**MEJORES
PRÁCTICAS**
10 Y 11 DE DICIEMBRE
VIRTUAL

FINANCIAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



La llegada del **COVID19** ha puesto en evidencia cómo el **rezago en políticas públicas** en materia de movilidad urbana, la dependencia en los ingresos tarifarios y modelos de negocio basados

únicamente en la rentabilidad generan **sistemas financieramente insostenibles, inequitativos y poco resilientes** que, ante cualquier externalidad, corren riesgo de cesar su operación y/o volverse **inasequibles** para los ciudadanos.

Mantén este espacio
libre para tu
seguridad, conserva
la distancia social.



¡Cuidándote, nos cuidamos!

Mantén este espacio
libre para tu
seguridad, conserva
la distancia social.



¡Cuidándote, nos cuidamos!



¿cómo garantizar la sostenibilidad
financiera de los sistemas y mejorar la
asequibilidad al usuario?

¿cuáles son las fuentes de
financiamiento que se visualizan
para la sostenibilidad de la
movilidad urbana?

A photograph of the interior of a subway car. Several passengers are visible, all wearing face masks. They are seated on green plastic benches, maintaining distance from each other. The floor is dark with colorful, circular social distancing markers. The car has large windows and metal handrails. The overall atmosphere is one of a public space adapted for health and safety during a pandemic.

¿cómo adaptar los modelos de
negocio a las nuevas realidades?

¿A qué nos estamos enfrentando?

IF WALKING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$0.01



IF BIKING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$0.08



IF BUSSING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$1.50



IF DRIVING
COSTS YOU
\$1



SOCIETY
PAYS
\$9.20



SIMUS



SIMUS

COVID-19: o colapso do sistema de transporte público?

24/04/2020 por Karisa Ribeiro | Maria Emilia Monteiro | — Deixe um comentário

Bolsonaro veta o socorro de R\$ 4 bilhões para os transportes públicos e preocupa setor

Publicado em: 10 de dezembro de 2020

México

El transporte público en México registra la peor caída de su historia, es uno de los sectores más golpeados por la crisis sanitaria, en todo el país, empresa y operadores ven cómo la emergencia ha dejado taxis y autobuses totalmente vacíos.

Perú

GOBIERNO

El desafío del diseño de un subsidio al transporte urbano en medio de la pandemia de la COVID-19 [CLAVES]



PIB Países en Desarrollo

Costo de la movilidad
~30%

(hasta 2019)



PIB Países en Desarrollo



MUS
<10%

Oportunidad
~20%

Movilidad Urbana
Sustentable
<10%

Oportunidad única:
AVANZAR A UNA MOVILIDAD
URBANA SUSTENTABLE





SALIDA DE EMERGENCIA
EN CASO DE EMERGENCIA
EXPULSE LA VENTANA
CON LA PALANCA



Subte







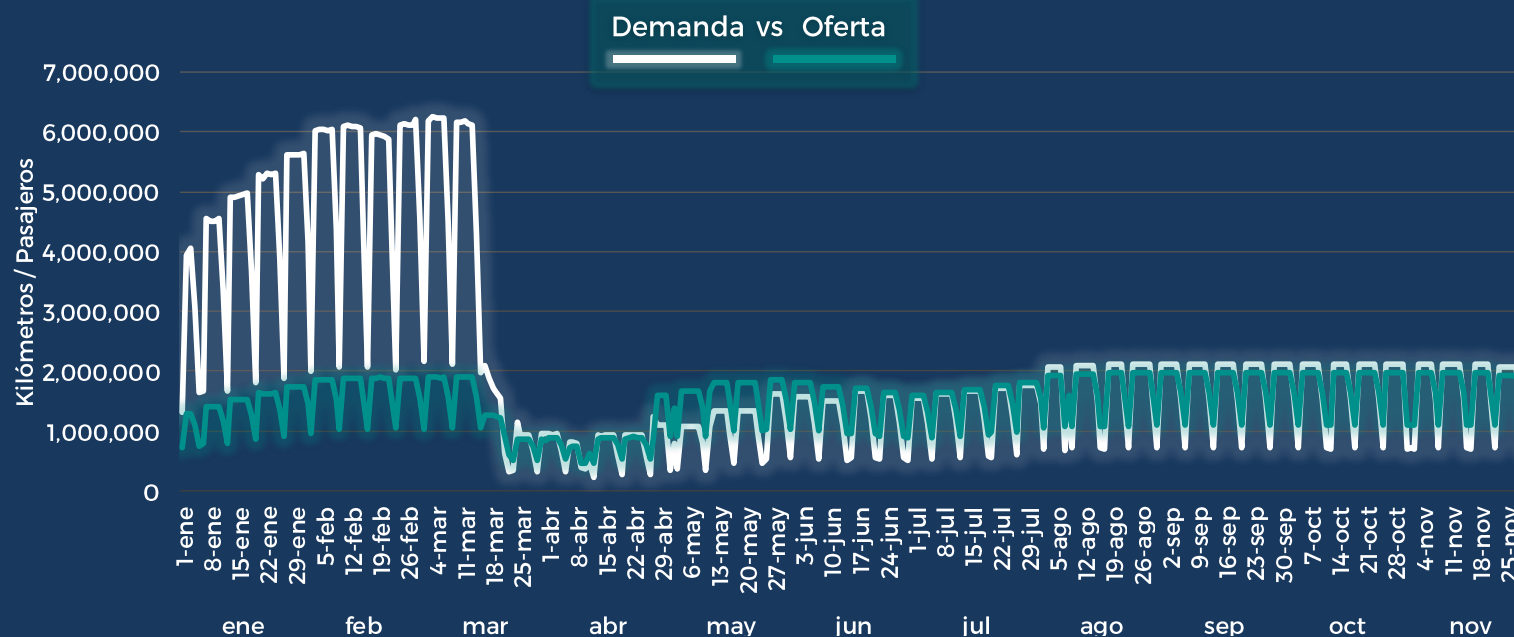
SIMUS

Recuperación de la Movilidad Urbana Sostenible

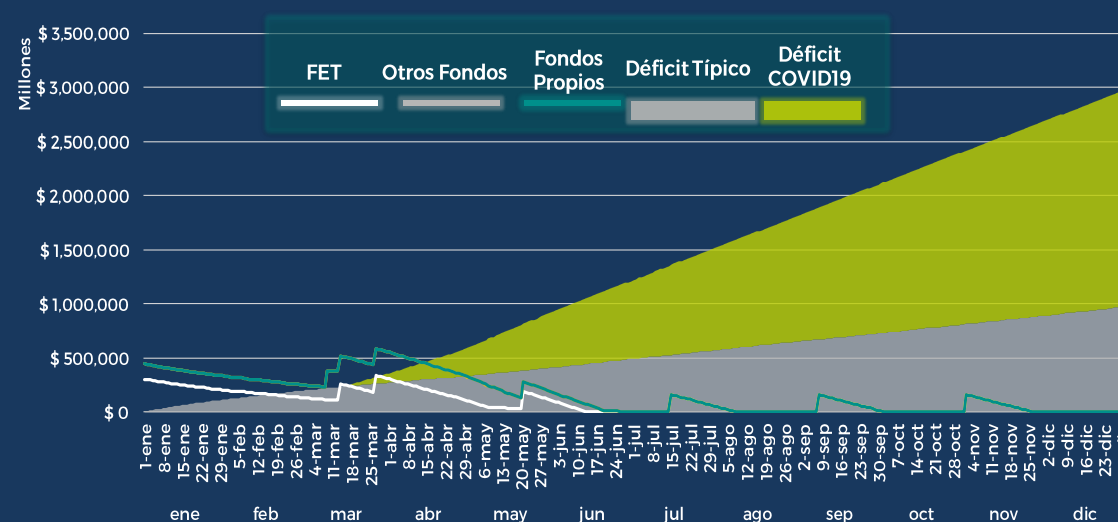
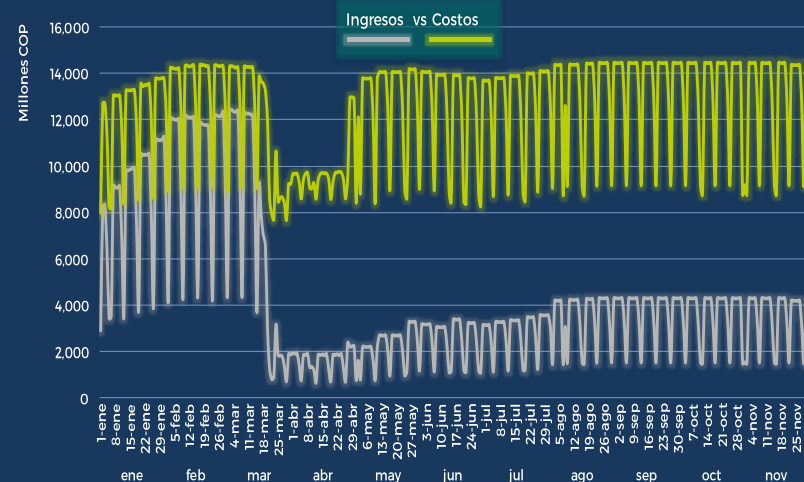
Herramienta SIMUS para recuperar los sistemas de transporte de COVID19



HERRAMIENTA DE
MODELAMIENTO
FINANCIERO Y
ANÁLISIS DE IMPACTO



Megabús	Metro Medellín
Metrolínea	Metrolús
MIO	Transcaribe
Transmetro	Transmilenio





TABLERO SIMUS DE ANÁLISIS MULTIDIMENSIONAL SISTEMAS DE TRANSPORTE FRENTE AL COVID19

BARRANQUILLA

BOGOTÁ

BUCARAMANGA

CALI

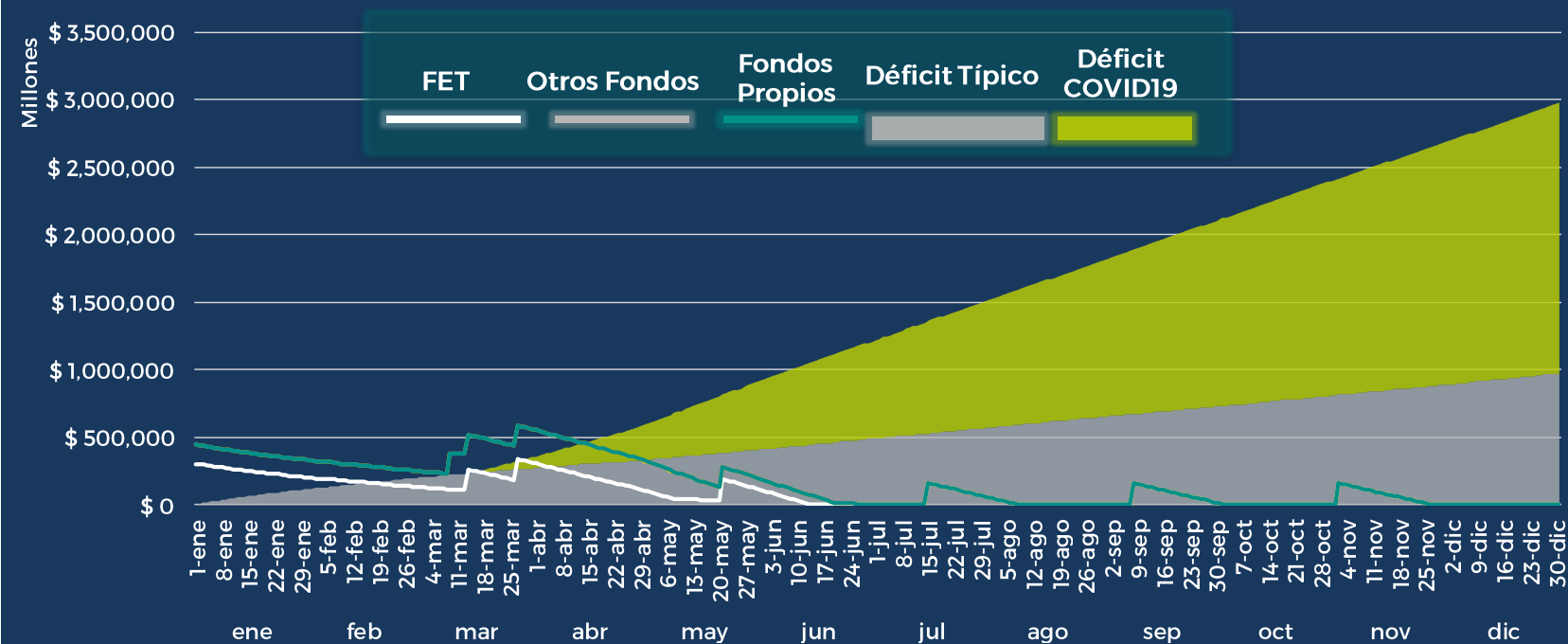
CARTAGENA

MEDELLÍN

PEREIRA

2021

ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SEP OCT NOV DIC ENE



Déficit acumulado



COP \$ 2,976,123 Millones

USD \$ 689.14 Millones

*Durante el periodo de análisis

Déficit COVID19



COP \$ 2,005,369 Millones

USD \$ 505.00 Millones

*Durante el periodo de análisis



El presente documento está protegido mediante licencia de tipo:
"Atribución/Reconocimiento-No Comercial-Sin Derivados 4.0 Internacional"
Creative Commons.



SIMUS



TABLERO SIMUS DE ANÁLISIS MULTIDIMENSIONAL SISTEMAS DE TRANSPORTE FRENTE AL COVID19

BARRANQUILLA

BOGOTÁ

BUCARAMANGA

CALI

CARTAGENA

MEDELLIN

PEREIRA

ENE

FEB

MAR

ABR

MAY

JUN

JUL

AGO

SEP

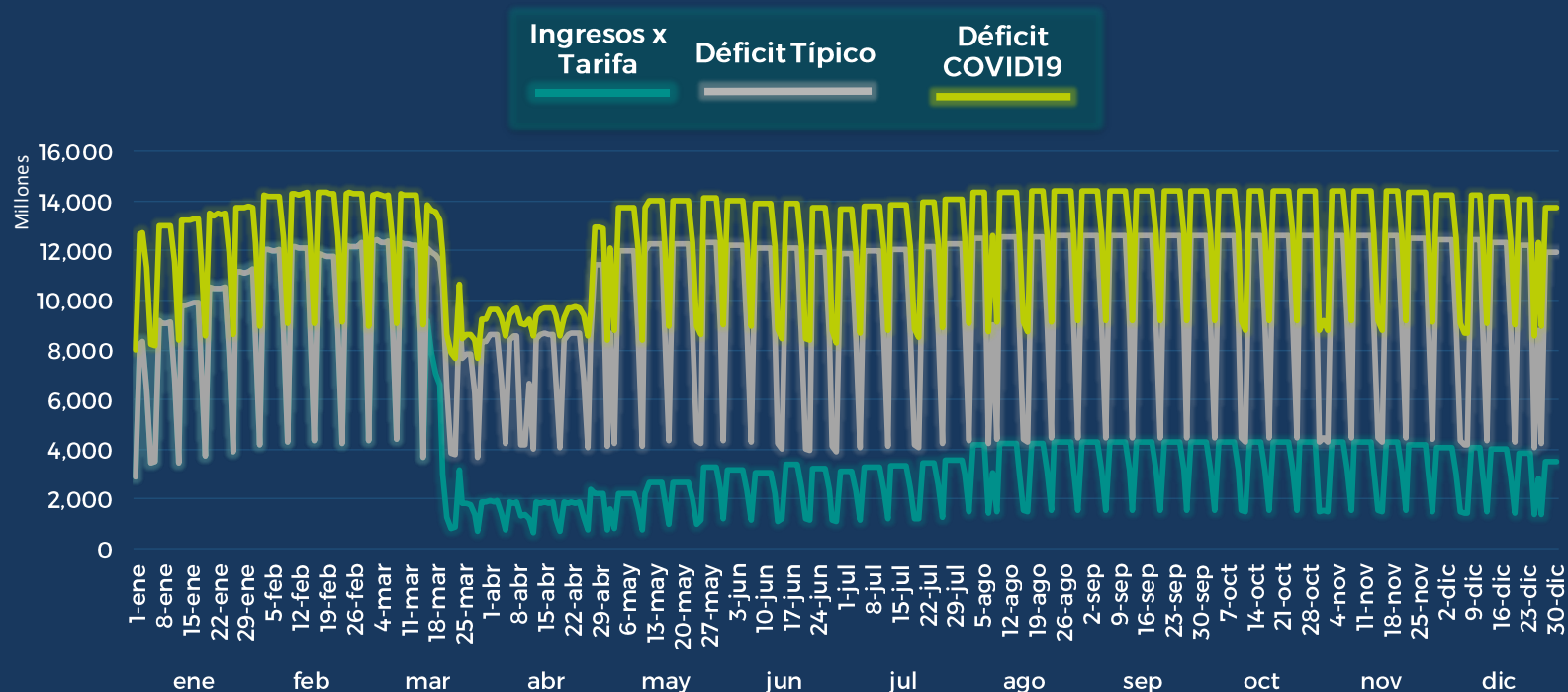
OCT

NOV

DIC

2021

ENE



Déficit x COVID19
\$ 2,005,369,250,472

Déficit/Sup. Típico
\$ 970,753,751,066

Ingresos x Tarifa
1,585,901,069,205

Costo Total

COP 4,562,024
Millones

AFECTACIONES A LOS SITM EN COLOMBIA

DÉFICIT 2020

2 Billones COP

505 Millones USD

BOGOTÁ
TRANSMILENIO
1.28 Billones

MEDELLÍN
METRO
304mil millones

MEDELLÍN
METROPLÚS
81mil millones

CALÍ
MIO
147mil millones

CARTAGENA
TRANSCARIBE
57mil millones

BARRANQUILLA
TRANSMETRO
53mil millones

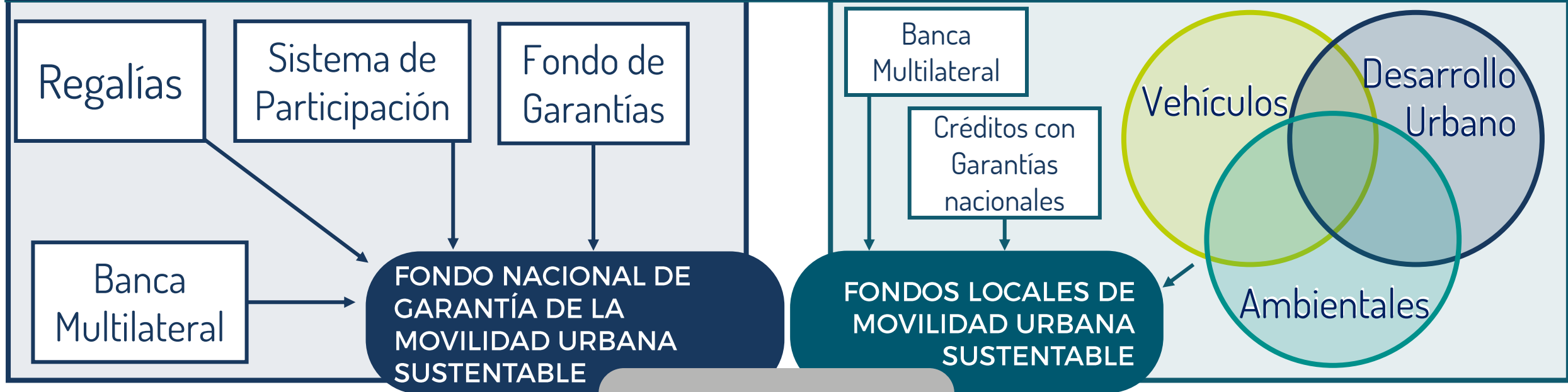
PEREIRA
MEGABÚS
42mil millones

BUCARAMANGA
METROLÍNEA
38mil millones



SIMUS

ESQUEMA MIXTO DE FINANCIAMIENTO

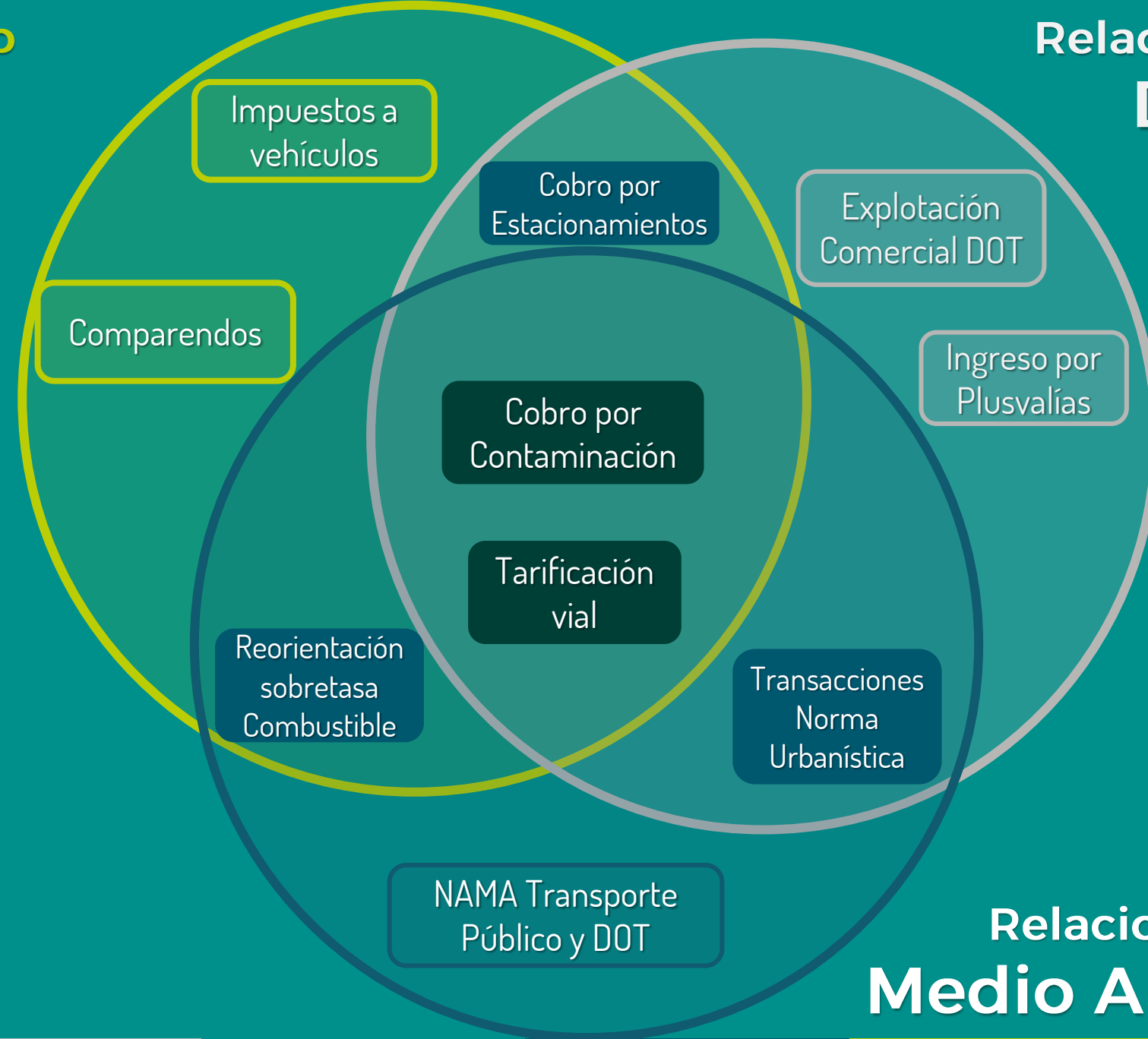


ESQUEMA DE REMUNERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



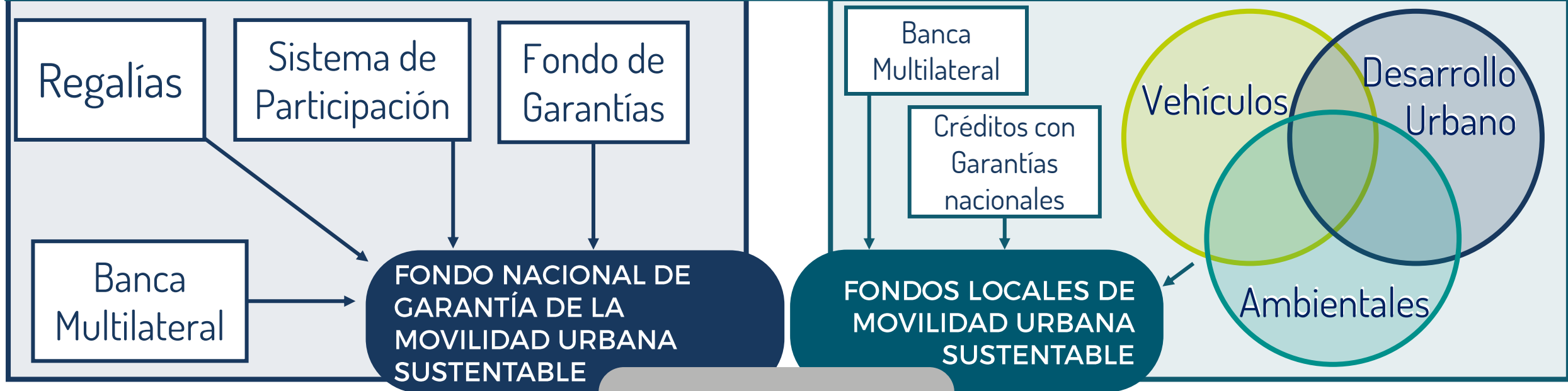
Relacionado
con el uso de
Vehículos

Relacionado con el
**Desarrollo
Urbano**



Relacionado con el
Medio Ambiente

ESQUEMA MIXTO DE FINANCIAMIENTO



ESQUEMA DE REMUNERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN





SIMUS





Darío Cardona Sosa

Project Manager

Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados
para la Movilidad Urbana Sustentable – SIMUS

www.redsimus.com

proyectos@redsimus.com

+57 3013567412

Medellín - Colombia



El presente documento está protegido mediante licencia de tipo:
“Atribución/Reconocimiento-No Comercial-Sin Derivados 4.0 Internacional”
Creative Commons.