

Area

METROPOLITANA
Valle de Aburrá



EnCicla

Sistema de Bicicletas Públicas del Valle de Aburrá



Sistema de bicicletas públicas como proyecto de grado

Con un antecedente normativo (Acuerdo municipal), tres estudiantes de ingeniería de diseño proponen como tesis de grado las bases para un Sistema de Bicicletas Públicas para la ciudad de Medellín (prototipo de bicicleta y estaciones).

PILOTO (2011-2012)

Implementación bajo convenio con la Universidad promotora



105 Bicicletas
6 Estaciones



\$1.200 millones



343 viajes/día



PRIMERA ETAPA (2012-2013)

Sistema manual operado bajo convenio con Universidad promotora



300 Bicicletas
18 Estaciones



\$3.600
millones/año



974
viajes/día

SEGUNDA ETAPA (2014-2015)

Sistema mixto operado bajo contrato con empresa privada



1.300 Bicicletas
+ 32 estaciones
automáticas



\$5.000
millones/año



7.300
viajes/día

TERCERA ETAPA (2016-2018)

Sistema mixto bajo
operación pública



1.900 Bicicletas
82 Estaciones



\$6.500
millones/año



ENCICLA en cifras*



82
Estaciones



1,900
Bicicletas



23 Km2
Cobertura

92,495
Usuarios
inscritos



12,759,000
Viajes realizados



15,900
Viajes al día (promedio)



17,330
Viajes máximos
realizados en un día



12 Viajes por
bicicleta al día



46% Viajes integrados
al SITVA



0,7 Accidentes/10.000 viajes



107 bicicletas
hurtadas



30%
recuperadas



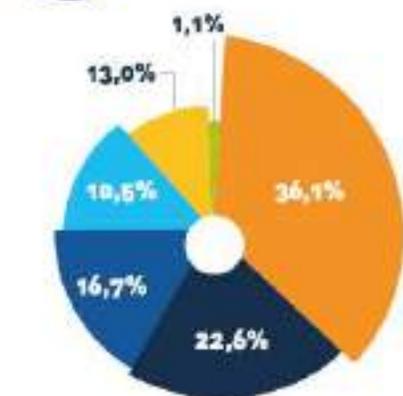
NUESTROS USUARIOS*



* Datos a 31 de octubre de 2019

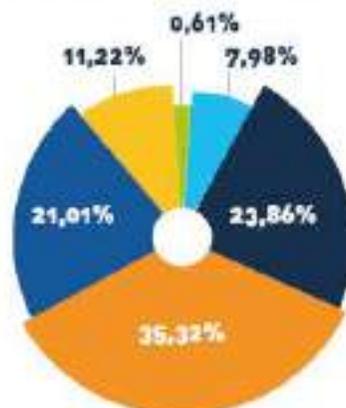


EDAD



- Menor de edad
- 18 a 24 Años
- 25 a 31 Años
- 32 a 40 Años
- 41 a 50 Años
- 50 en Adelante

ESTRATO SOCIOECONÓMICO

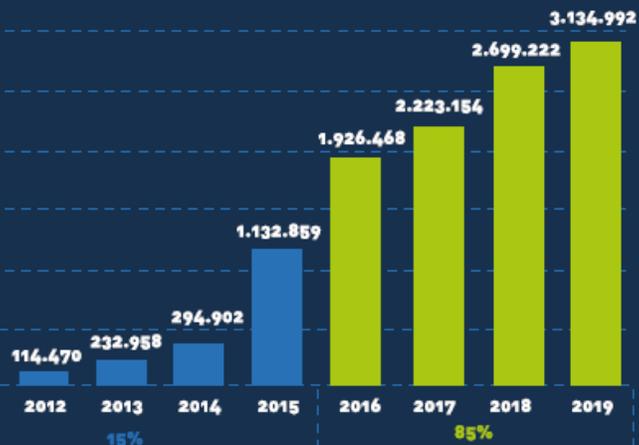


- Estrato 1
- Estrato 2
- Estrato 3
- Estrato 4
- Estrato 5
- Estrato 6

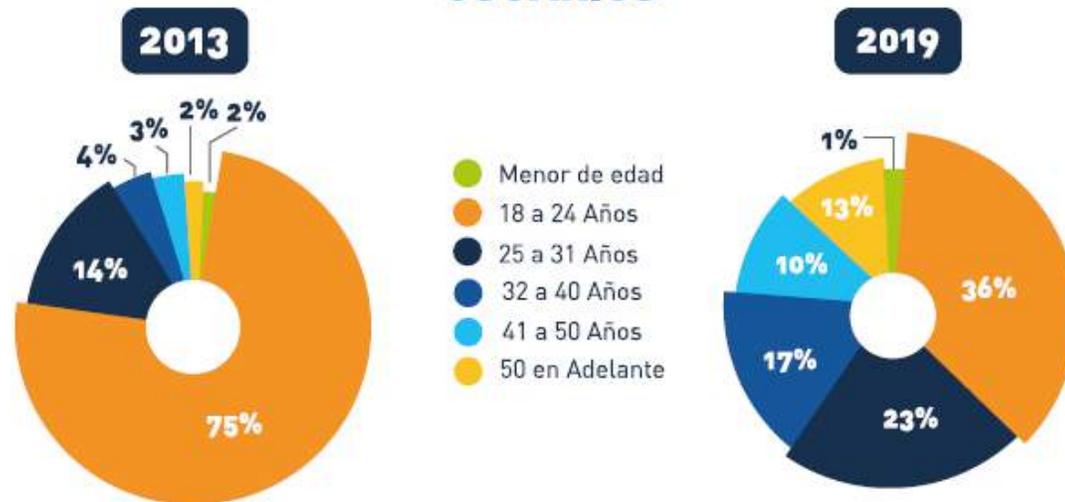
¿CÓMO HEMOS EVOLUCIONADO?

ENCICLA de 2013 a 2019*

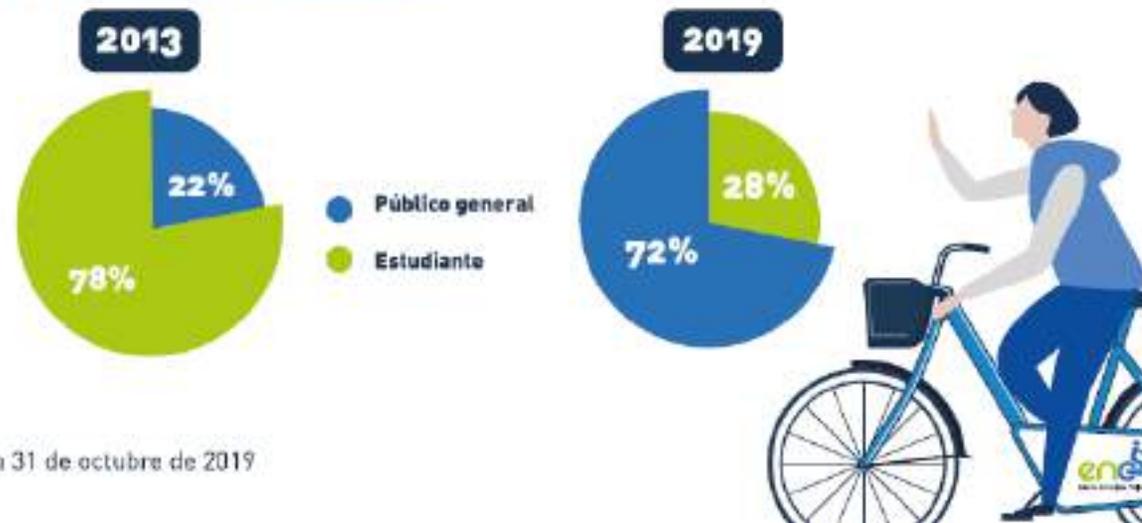
VIAJES REALIZADOS CADA AÑO



EDAD DE NUESTROS USUARIOS



ACTIVIDAD DE NUESTROS USUARIOS

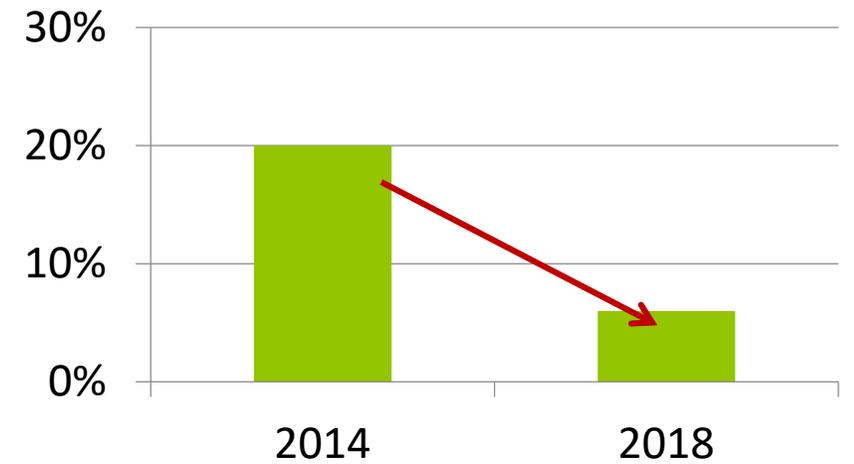


* Datos a 31 de octubre de 2019



Estación Universidad Nacional

% de los préstamos



Hoy 4 de cada 10 viajes se hacen en bici propia



Los sistemas de bicicletas compartidas puede ser un importante componente del sistema integrado de transporte público (complementario)

Viviana Tobón

Subdirectora de movilidad

Viviana.tobon@metropol.gov.co



@areametropol
www.metropol.gov.co